

**Au-delà des grandes infrastructures.
Les réseaux discrets de transport et de l'échange en Afrique**

Sandra Fiori

Urbaniste, maître-assistante à l'Ecole Nationale Supérieure d'Architecture de Lyon et chercheuse au laboratoire Cresson (UMR 1563 "Ambiances" - Ecole Nationale Supérieure d'Architecture de Grenoble/MCC)

Sandra.fiori@club-internet.fr

Au carrefour de Diéma (Mali) - Observations ethnographiques

Avec le goudronnage, entre 2004 et 2008, de plusieurs "chaînon manquants" permettant de relier Bamako à Dakar et Nouakchott, le petit bourg de Diéma (région de Kayes) est devenu un carrefour et lieu d'étape important le long de corridors ouest-africains. C'est à l'impact local de la route que nous nous sommes intéressés : alors que la région est l'objet d'échanges anciens, que produit la connexion accélérée d'un village agricole longtemps resté enclavé ? Comment, dans l'observation de la vie sociale et des activités quotidiennes du carrefour, s'y rencontrent le local et le global ? Relevant d'abord d'un intérêt pour les formes contemporaines les plus diffuses de l'urbanisation du monde, ce travail ethnographique mené en 2009-10 à Diéma est l'occasion de mettre en dialogue une approche par le lieu et des formes d'enquêtes multi-situées sur les mêmes terrains.