

**Au-delà des grandes infrastructures.
Les réseaux discrets de transport et de l'échange en Afrique**

Nora Mareï

Chercheuse postdoctorale

CNRS UMR8504 Géographie-cités

"Mareï, Nora" <marei.nora@gmail.com>

Tanger-Med : port africain entre mondialisation et enracinement territorial

Mots-clefs : Circulations, Ports, Corridors, Mondialisation, Développement

Le port de Tanger-Med, inauguré en 2007 sur la rive sud du détroit de Gibraltar, est une nouvelle grande infrastructure construite pour capter les flux marchands empruntant le dense couloir maritime Europe-Asie qui traverse le bassin méditerranéen. Au regard des trafics enregistrés (2 M. EVP en 2010), l'initiative semble couronnée de succès. Elle interpelle sur le sens à lui donner, sous référence d'une nouvelle étape de la mondialisation, dont les enjeux territoriaux méritent d'être évalués et surtout encadrés, dans une perspective de réel développement de la rive africaine du détroit. Autrement dit, quelle est la traduction locale de ces processus mondiaux ? De quelle manière ces circulations pénètrent le territoire ? Se fixent-elles ? Favorisent-elles des connexions nouvelles ? A partir de cet exemple marocain dont l'ambition territoriale est affichée par les maîtres d'œuvre du projet, nous proposons de discuter les logiques et échelles d'organisation des territoires par les transports. De l'extraversion territoriale à l'enclavement fonctionnel, en passant par les accumulations spontanées ou décidées autour de l'infrastructure, les formes spatiales produites par les transports mondialisés obligent à questionner la relation complexe et parfois paradoxale des transports au territoire.